



# Торговое представительство РФ в КНР

Дайджест экономических новостей о Китае

Выпуск 16.02.2024



## Главное

- ВВП Китая в 2023 г. вырос на 5,2% и составил 126 трлн юаней (около 17,889 трлн долл. по среднему курсу), сообщило Государственное статистическое управление КНР. При этом объем промпроизводства увеличился на 4,6%, розничных продаж – на 7,2% до 47 трлн юаней (6,69 трлн долл.). По оценкам экспертов, конечное потребление в минувшем году обеспечило более 80% роста ВВП КНР. В производственном секторе лучше других выглядела отрасль по выпуску солнечных панелей (+54%) и автомобильная промышленность, продемонстрировавшая рекордные показатели деятельности. Объемы годового производства и сбыта автомобилей в Китае впервые превысили важный порог в 30 млн единиц. Такая динамика была во многом обеспечена стремительным развитием сегмента автомобилей на новых источниках энергии (рост выпуска на 35,8%, продаж – на 37,9%). На авто данной категории пришлось 31,6% от общего объема реализованных в стране машин. Темпы роста сектора услуг, который обеспечил формирование более половины национального ВВП, составили 5,8%.
- Канцелярия ЦК КПК и Канцелярия Госсовета КНР совместно опубликовали план проведения пилотной комплексной реформы нового района Пудун в Шанхае, рассчитанный на 2023-2027 гг. (сайт Госсовета КНР, 22 января). Документ направлен на проведение в Пудуне дальнейших преобразований, повышение уровня открытости и превращение его в «ведущий район социалистической модернизации». Согласно плану, администрации Пудуна будут предоставлены дополнительные права по принятию самостоятельных решений при проведении реформ в ключевых областях.
- Общая площадь уже забронированных выставочных мест для участия в 7-м Китайском международном импортном ЭКСПО (СИЕ) в Шанхае, которое запланировано на ноябрь 2024 г., составила более 180 тыс. кв. м, сообщили представители организаторов в ходе специального мероприятия для журналистов (агентство «Синьхуа», 30 января). Как было отмечено, активная работа по глобальному продвижению 7-го СИЕ началась еще в декабре 2023 г. и продлится до июня с.г. Предполагается, что она охватит более 30 стран и регионов мира. На предыдущем ЭКСПО были заключены предварительные сделки купли-продажи



товаров и услуг со сроком действия один год на сумму 78,41 млрд долл., что стало рекордным показателем за всю историю проведения мероприятия.

- Каникулы в КНР по случаю Нового года по Лунному календарю – с 10 по 17 февраля. 26 января в стране начался «чуньюнь» – длящийся 40 дней период активного перемещения китайских жителей до, во время и после новогодних праздников (агентство «Синьхуа», 27 января). В первый день «чуньюня» пассажиропоток на всех видах транспорта превысил 189 млн человеко-раз, что на 19,7% больше чем годом ранее. В том числе перевозки пассажиров по железным дорогам увеличились на 78% до более чем 11 млн человеко-раз, а автомобильным, водным и воздушным транспортом – на 16,6%, 48,6% и 111,8% соответственно.

- Торгпредство подготовило перечень основных конгрессно-выставочных мероприятий (отраслевых, а также общей импортно-экспортной направленности), планируемых к проведению в Китае в 2024 г. С ним можно ознакомиться по [ссылке](#).

- По информации Комитета содействия международной торговле Китая (КСМТ КНР), в 2023 г. им было поддержано 900 зарубежных мероприятий, в том числе сформированы делегации китайских предприятий для участия в 822 зарубежных выставках и самостоятельно организовано 78 выставок за рубежом. В этом году КСМТ КНР планирует поддержать более 1000 групп представителей китайских предприятий для участия в зарубежных выставках. Всего в 2023 г. 60 770 китайских предприятий приняли участие в зарубежных выставках, из них большую часть составляют частные малые и средние предприятия (МСП). В топ-10 активных китайских регионов по количеству предприятий, выезжавших за рубеж для участия в выставочных мероприятиях, входят Чжэцзян (6 035 предприятий), Гуандун (5571), Цзянсу (3 054), Шаньдун (1 685), Шанхай (1 323), Фуцзянь (1 277), Хэбэй (722), Пекин (648), Аньхой (472) и Хэнань (406). Из основных направлений выбора китайских МСП для участия в выставках можно выделить следующие страны: Гонконг (14 715 китайских предприятий), Германия (13 004), Россия (7 229), США (6 456), Таиланд (5 063), Вьетнам (4 915), ОАЭ (3 268), Индонезия (2 650), Япония (2213), Франция (1 990).



### Международное сотрудничество

- Премьер Госсовета КНР Ли Цян посетил ежегодное заседание Всемирного экономического форума в Давосе (агентство «Синьхуа», 17 января). В ходе выступления на мероприятии глава Правительства Китая разъяснил свою точку зрения по вопросу «восстановление доверия» (так была сформулирована тема заседания). «Отсутствие доверия усугубляет риски для глобального роста и развития», – отметил Ли Цян. Он обратил внимание на неконструктивность «фрагментарных и разрозненных ответов на глобальные вызовы», предложив государствам усилить координацию в сфере макроэкономики и активизировать защиту многосторонней торговой системы. Как было отмечено, эти меры помогут обеспечить стабильное и бесперебойное функционирование глобальных производственно-сбытовых цепочек, углубить сотрудничество в сфере международного промышленного разделения труда, упрощения процедур торговли и наращивания инвестиций. Рассказывая о ситуации в китайской экономике, Ли Цян упомянул, что в КНР насчитывается около 400 тыс. высокотехнологичных предприятий и страна занимает второе место в мире по количеству «компаний-единорогов». Позже Ли Цян присутствовал на обеде с участием руководителей 14 транснациональных компаний, включая Walmart, JPMorgan Chase, Intel, BASF, Volkswagen и Siemens.

- Премьер Госсовета КНР Ли Цян в ходе своего визита в Ирландию встретился в Дублине с президентом страны Майклом Д. Хиггинсом, а также с премьер-министром Лео Варадкармом. На встрече с последним он заявил, что Китай в одностороннем порядке предоставит Ирландии безвизовый режим с целью облегчения взаимных обменов (сайт «Синьцзинбао», 17 января). Ранее, в ноябре 2023 г., МИД КНР также сообщал о решении ввести в тестовом режиме односторонний безвизовый режим для граждан шести стран: Франции, Германии, Италии, Нидерландов, Испании и Малайзии. Кроме того, с 1 марта безвизовый режим начнет действовать между Китаем и Таиландом.

### Промышленность, технологии, инфраструктура

- Немецкий автопроизводитель Audi 26 января начал предсерийное производство автомобилей на своей первой в Китае производственной базе по выпуску электромобилей (сайт «Чжунго синьвэньван», 26 января). Как заявил исполнительный директор Audi FAW NEV Company Хельмут Штеттнер,



расположенные в городе Чанчунь (провинция Цзилинь, Северо-Восточный Китай) мощности рассчитаны на выпуск более 150 тыс. машин в год. Ожидается, что к концу 2024 г. на конвейер будут поставлены три модели, предназначенные для китайского рынка, а поступление автомобилей в продажу ожидается в начале 2025 г. Проект Audi FAW NEV реализуется совместно с ведущим китайским автопроизводителем FAW Group Co., Ltd. Общий объем запланированных инвестиций – около 4,9 млрд долл.

- Китай по итогам 2023 г. стал крупнейшим в мире экспортером автомобилей (4,91 млн единиц), сообщило Минпромторг КНР (агентство «Синьхуа», 19 января). Поставки автомобилей из КНР за рубеж по итогам прошедшего года увеличились на 57,9%, при этом экспорт транспортных средств на новых источниках энергии (NEV) вырос на 77,6% (1,2 млн единиц).

Что касается ситуации на внутреннем рынке, то по состоянию на конец 2023 г. парк NEV в стране, по данным Министерства общественной безопасности КНР, достиг 20,41 млн единиц, что составляет 6,07% от общего количества находящихся в эксплуатации автомобилей. В течение истекшего года в Китае было зарегистрировано 7,43 млн новых NEV (рост на 2,07 млн единиц). В январе 2024 г. розничные продажи автомобилей на новых источниках энергии в КНР выросли в два раза по сравнению с аналогичным периодом прошлого года и составили 670 тыс. машин. Однако в ежемесячном измерении показатель снизился на 29% по сравнению с декабрем 2023 г.

В целом, по данным Ассоциации автомобилестроительной промышленности Китая (СААМ), объем производства и продаж автомобилей в КНР в 2023 г. выросли на 11,6% до 30,16 млн единиц и на 12% до 30,09 млн единиц соответственно (сайт Chinanews, 11 января).

- Новый маршрут международных железнодорожных грузоперевозок Китай-Европа связал город Сиань (провинция Шэньси, Северо-Западный Китай) с грузинским портом Поти (сайт «Гуанминван», 22 января). Состав из 55 контейнеров с автомобилями и крупногабаритной техникой отправился в путь 19 января. Для Сианя этот маршрут стал 18-м по счету. Он пересекает границу КНР через погранпереход Хоргос (Синьцзян-Уйгурский автономный район) и далее следует через Казахстан и Азербайджан в Грузию. Транспортировка осуществляется в мультимодальном формате: «железная дорога – море – железная дорога». Расстояние от начальной до конечной точки составляет 7 829 км, время в пути – около 15 дней. В 2023 г. в Сиане было обработано более 5 350 грузовых



поездов «Китай-Европа» (+15,3%), а с момента запуска проекта в 2013 г. – 21 400 поездов. География грузовых маршрутов «Китай-Европа» следованием из Сианя насчитывает уже 45 стран и регионов Евразии.

- Прямой грузовой авиарейс соединил г. Кашгар в Синьцзян-Уйгурском автономном районе КНР и Москву. 26 января российский лайнер с товарной партией оборудования и электроники весом 40 т совершил первый перелет между указанными городами (агентство «Синьхуа», 26 января). Как сообщается, рейсы будут осуществляться один раз в неделю по четвергам, время в пути составляет около 6 часов. Несмотря на то, что упомянутый грузовой маршрут стал первым, в международном расписании Кашгара, запущенным в текущем году, город не является «новичком» в данной сфере деятельности. Он является для Китая одним из значимых транспортных хабов в трансграничной логистической сети, охватывающей Евразийский континент, и играет роль своеобразного «окна» в Центральную и Западную Азию, а также в Европу. Городской аэропорт «Лайнин» играет заметную роль в обеспечении перевозок в зоне «Экономического пояса Шелкового пути». После завершения реконструкции и расширения в 2023 г. его пропускная способность увеличилась до 5 млн человеко-раз и 60 тыс. тонн грузов и почтовых посылок в год. Помимо московского направления аэропорт обслуживает еще шесть международных грузовых авиарейсов – в Пакистан, Венгрию, Бельгию и Германию. Согласно намеченному графику, в ближайшее время будут открыты маршруты Кашгар-Бишкек-Москва с частотой 1-2 рейса в неделю, Кашгар-Будапешт (1-2 рейса в неделю) и Урумчи-Кашгар-Исламабад (1 рейс в неделю).

- 9 января 2024 г. началось регулярное движение первого крупногабаритного пассажирского самолета китайской разработки C919 по новому маршруту (агентство «Синьхуа», 9 января). Рейс MU5137 авиакомпании China Eastern Airlines вылетел из Шанхайского международного аэропорта «Хунцяо» в 15:40 и направился в пекинский международный аэропорт «Дасин». Ранее C919 был задействован только на одном маршруте – между аэропортом «Хунцяо» и международным аэропортом «Тяньфу» города Чэнду (административный центр провинции Сычуань, Юго-Западный Китай).

- Пассажиропоток в гражданской авиации Китая в 2023 г. вырос на 146,1% в годовом исчислении (до 620 млн человеко-раз), однако пока не достиг





допандемийного уровня, составив 93,9% от пассажиропотока, зафиксированного по итогам 2019 г., свидетельствуют данные Управления гражданской авиации КНР (сайт «Чжунгован», 9 января). Объем грузовых и почтовых авиаперевозок в секторе гражданской авиации в 2023 г. увеличился на 21% до 7,35 млн тонн, что составляет 97,6% от допандемийного показателя.

- Самый большой в мире ролкер (судно «го-го» для перевозки колесной техники, с горизонтальной погрузкой/выгрузкой), оснащенное двухтопливной системой, отправилось в первый рейс из Шанхая в Европу («Жэньминь жибао» онлайн, 18 января). Судно SAIC Anji Sincerity построено Китайской государственной судостроительной корпорацией (CSSC). Его размеры по длине равны 200 м, по ширине – 38 м и по высоте соответствуют 13-этажному зданию. Ролкер имеет комбинированную силовую установку, работающую на природном газе и на дизельном топливе, он способен перевозить до 7,6 тыс. автомобилей (фактически загружено около 5 тыс.). Новый двигатель позволяет на 30% сокращать выбросы углекислого газа по сравнению с аналогичными судами. Как было заявлено, в своем первом рейсе SAIC Anji Sincerity должен преодолеть около 16 тыс. морских миль и для разгрузки зайти в пять европейских портов. Примечательно, что по информации CSSC, SAIC Anji Sincerity скоро уступит первенство более крупному судну – в течение ближайших трех лет корпорация намерена построить ролкеры, рассчитанные на перевозку 7,8 и 9 тыс. автомобилей. Повышенное внимание китайских компаний к наращиванию возможностей по перевозке автомобилей и прочих транспортных средств объясняется успехами КНР в производстве и экспорте такой техники.

### Россия-Китай

- С 27 января по 5 февраля в городах Шэньяне и Даляне (провинция Ляонин, Северо-Восточной Китай) прошел первый фестиваль-ярмарка «Сделано в России». Мероприятие было организовано Российским экспортным центром (РЭЦ) при поддержке Правительства РФ и народного правительства провинции Ляонин. По данным организаторов, в нем приняли участие 150 компаний из 41 региона нашей страны, которые представили около 1,5 тыс. наименований товаров. Среди участников были производители мясной продукции «Мираторг», «Черкизово» и ГАП «Ресурс», пивоваренная компания «Балтика», производители сладостей «Объединенные кондитеры», «Славянка» и «Белевская пастила», поставщик морепродуктов «Русский краб», производитель консервированной овощной



продукции «Дядя Ваня», бренды художественных фарфоровых изделий («Императорский фарфоровый завод» и «Гжель»). Помимо этого китайским потребителям было предложено большое количество марок растительного масла, алкогольных и безалкогольных напитков, мороженого, молочной продукции, косметики и средств по уходу. Несколько представителей руководства российских предприятий приехали лично представить свои бренды. Отличительной особенностью ярмарки стала богатая культурная программа: выступали артисты балета ведущих коллективов России, исполнители народных и популярных песен, проходили мастер-классы гжельской и хохломской росписи, состоялись кулинарные шоу российских поваров, которые готовили блюда из привезенных с собой продуктов. Большой интерес у посетителей вызвала автограф-сессия олимпийской чемпионки по фигурному катанию Анны Щербаковой.

Заместитель Председателя Совета Федерации Николай Журавлев в своей речи на церемонии открытия ярмарки заявил о поддержке проекта верхней палатой Федерального Собрания и целесообразности привлечения к участию в будущих фестивалях широкого круга предпринимателей из российских регионов. Гендиректор РЭЦ Вероника Никишина отметила, что миссия проекта заключается в том числе в формировании образа России как надёжного партнёра. В мероприятиях приняли участие представители руководства провинции Ляонин, г. Шэньяня и г. Даляня, а также члены администраций регионов нашей страны. Торгпред России в Китае Алексей Дахновский в видеоролике для соцсетей и маркетплейсов по случаю запуска проекта отметил, что для старта мероприятий выбрано удачное время, так как в преддверии Китайского Нового года жители КНР могут приобретать российские товары в качестве подарков и лакомств для праздничного стола, и что на ярмарках в Шэньяне и Даляне ожидается около трёх миллионов посетителей (в дальнейшем эти расчеты оправдались).

- Документы по 55 российско-китайским проектам стоимостью 13,6 млрд юаней (около 1,9 млрд долл.) в таких областях, как строительство транспортной инфраструктуры, внешняя торговля, складирование в рамках холодной цепи, финансовые услуги и др., были подписаны на Конференции по российско-китайскому торгово-экономическому сотрудничеству, которая 29 января состоялась в г. Шэньяне (агентство «Синьхуа», 29 января). Мероприятие, которое было организовано и проведено народным правительством города, управлением коммерции и канцелярией по иностранным делам провинции Ляонин и другими организациями, имело целью расширение российско-



китайского торгово-экономического сотрудничества и содействии достижению практических результатов в процессе взаимодействия с Россией. Конференция привлекла более 100 предпринимателей из стран ЕАЭС, представителей китайских предприятий, а также отраслевых экспертов и ученых. Согласно данным управления коммерции Шэньяна, в 2023 г. в городе было учреждено в общей сложности 122 предприятия с российскими инвестициями, а объем торговли с Россией достиг 4,06 млрд юаней, что на 80,2% больше, чем год назад. Экспорт и импорт составил 3,15 и 910 млн юаней, увеличившись на 51,9 и 404,9% соответственно. Народное правительство Шэньяна и авиакомпания China Eastern Airlines подписали в ходе ярмарки протокол о намерениях о сотрудничестве, договорившись запустить в конце февраля регулярное пассажирское авиасообщение между Шэньяном и Москвой.

### Финансы

- Глава Народного банка Китая (НБК) Пань Гуншэн объявил о снижении нормы обязательных резервов по депозитам для финансовых учреждений на 0,5 п.п. с 5 февраля 2024 г. (сайт «Чжунго цзинцзиван», 24 января). Это должно высвободить около 1 трлн юаней (более 140 млрд долл.) долгосрочной ликвидности. 25 января НБК в рамках усилий по содействию умеренному снижению стоимости финансирования также снизил процентные ставки по повторному кредитованию и редисконтированию для сельскохозяйственного сектора и малого бизнеса на 0,25 п.п. 26 января банк опубликовал отчет, согласно которому остаток по кредитам в 2023 г. увеличился на 10,6%, при этом сохранились высокие темпы роста займов в сельском хозяйстве и «зеленой» экономике, но сократились – в сфере недвижимости.

- ЦК КПК сменил главу Государственного комитета КНР по контролю и регулированию ценных бумаг – вместо И Хэуйманя был назначен У Цин (газета «Хуаньцю шибао», 8 февраля). Ранее он занимал должности главы Шанхайской фондовой биржи (с 2016 г.), заместителя мэра г. Шанхая (с 2018 г.) и замсекретаря комитета КПК г. Шанхая (с июля 2023 г.), а до этого был известен своей борьбой с финансовыми спекуляциями, а также тем, что в 2017 г. он был избран председателем совета директоров Всемирной федерации бирж (WFE), что стало первым случаем, когда представитель фондовой площадки материкового Китая занял руководящую должность в международной отраслевой организации.





- По состоянию на конец 2023 г. число действующих компаний, прошедших процедуру IPO на фондовом рынке Китая, достигло 5 346, свидетельствуют данные Китайской ассоциации листинговых компаний (сайт «Цзиньжунцзе», 1 февраля). В ежемесячном отчете ассоциации говорится, что количество зарегистрированных на Шанхайской, Шэньчжэньской и Пекинской фондовых биржах структур составило 2263, 2844 и 239 соответственно. В разбивке по типам акций ситуация выглядит следующим образом: 5 113 компаний эмитировали акции категории А, 11 компаний – акции категории В, 222 – категорий А и В, а также А и Н. Что касается сфер деятельности, то подавляющее большинство компаний имеют отношение к промышленному производству, передаче информации, программному обеспечению, услугам в области информационных технологий, а также оптовой и розничной торговле. Наибольшее количество компаний зарегистрировано в провинциях Гуандун, Чжэцзян и Цзянсу (872, 702 и 690 соответственно). Указанное количество составляет более 40% от общего числа участников фондового рынка КНР.

- Пекинские аэропорты «Шоуду» и «Дасин» запустили демонстрационные зоны платежных услуг для иностранцев, где можно оплатить различные покупки, услуги и проезд, используя в числе прочего зарубежные банковские карты и цифровые юани (агентство «Синьхуа», 6 февраля). Данная мера принята в развитие озвученного Народным банком Китая в конце прошлого года намерения продолжать создание комфортной финансовой среды для прибывающих в страну иностранцев, что предполагает расширение использования банковских карт зарубежных банков, диверсификацию спектра услуг с применением мобильных платежей и наличных средств и т.д. В настоящее время возможности иностранных туристов по осуществлению платежей в КНР ограничены – банковские карты других стран принимаются избирательно (в основном в сетевых гостиницах известных зарубежных брендов и в аэропортах), а валюту можно обменять преимущественно клиентам китайских банков.

### Новости Торгпредства

- 15 февраля в онлайн-формате состоялся «Час с Торгпредом» с представителями бизнеса Республики Крым. Торговый представитель РФ в КНР Алексей Дахновский рассказал о последних тенденциях российско-китайского торгово-экономического сотрудничества, о проходящих на территории КНР многочисленных выставках, о базовых условиях для успешного экспорта в Китай



## Дайджест экономических новостей о Китае



*Выпуск 16.02.2024*

и пр. Советник Посольства РФ в КНР, представитель Минсельхоза в Китае Дмитрий Клишин, также участвовавший в мероприятии, рассказал о тренде на увеличение объема поставок российской сельскохозяйственной продукции в КНР и о функционале аппарата «сельхозатташе» в Китае.

Бизнес-сообщество Республики Крым на мероприятии было представлено в основном производителями алкогольной продукции, кондитерских изделий и косметики. В связи с этим сотрудники Торгпредства отдельно остановились на вопросах регистрации иностранных поставщиков соответствующих товаров в таможенных органах Китая и продвижения пищевой и косметической продукции на рынке КНР, в том числе адаптации продукта под местных потребителей. Кроме того, они познакомили представителей делового сообщества Республики Крым с юридическими аспектами выхода российских предприятий в Китай, рассказали о конкретных товарных позициях, по которым российская продукция смогла завоевать существенную часть китайского рынка, о типичных ошибках, которые допускают экспортеры, а также о других проблемных и позитивных аспектах ведения внешнеэкономической деятельности с Китаем.